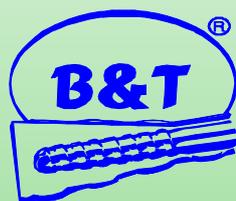




Agence Commerciale France
ACOFIX



A C  F I X [®]



- GENIE CIVIL -

- COFFRAGE HORS NORME -

ACOFIX

F - 57200 SARREGUEMINES

E - Mail

Acofix@aol.com





Génie Civil - Coffrage

Section

Coffrages spéciaux hors normes

* * *

" ... Quand les visions de l'architecte deviennent une réalité "

Les coffrages hors-normes de la Société B & T

La Société - Bau & Technologie GmbH - a été créée en janvier 1990 à Raubling en Bavière (R.F.A.), entre Munich et Salzbourg.

Dans les premières années de ses activités, l'entreprise s'est concentrée sur:

Le développement de nouvelles méthodes de fixations,

L'enregistrement des brevets qui en résultaient,

La fabrication d'éléments et de produits spécifiques pour le coffrage.

Avec l'accumulation de nos expériences et les exigences du marché, nous avons décidé d'investir dans une machine-outil « 3 dimensions » pour répondre aux demandes et parfaire nos montages et fabrications.

Nous avons de ce fait su réaliser des structures en 3 D les plus complexes en matière de béton architectonique. Nos projets se sont concrétisés en Allemagne, en Autriche et en Italie. Vous trouverez ci-après un extrait des projets finalisés vous donnant un aperçu de notre potentiel technique et des réalisations possibles.



Le Monde de BMW à Munich



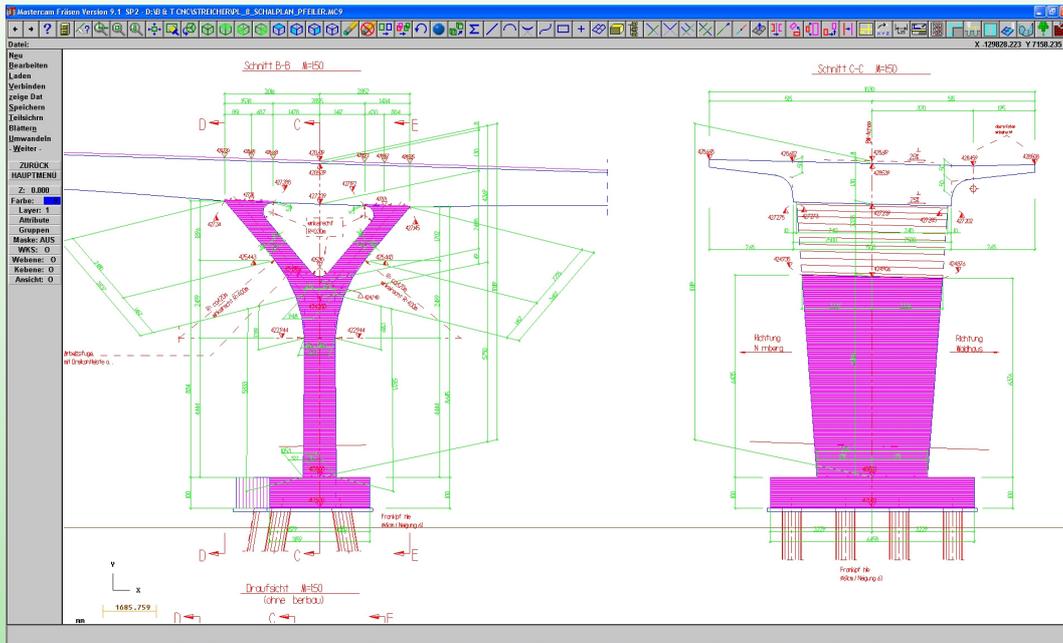
Le musée MERCEDES à Stuttgart

Pile de pont en « Y »

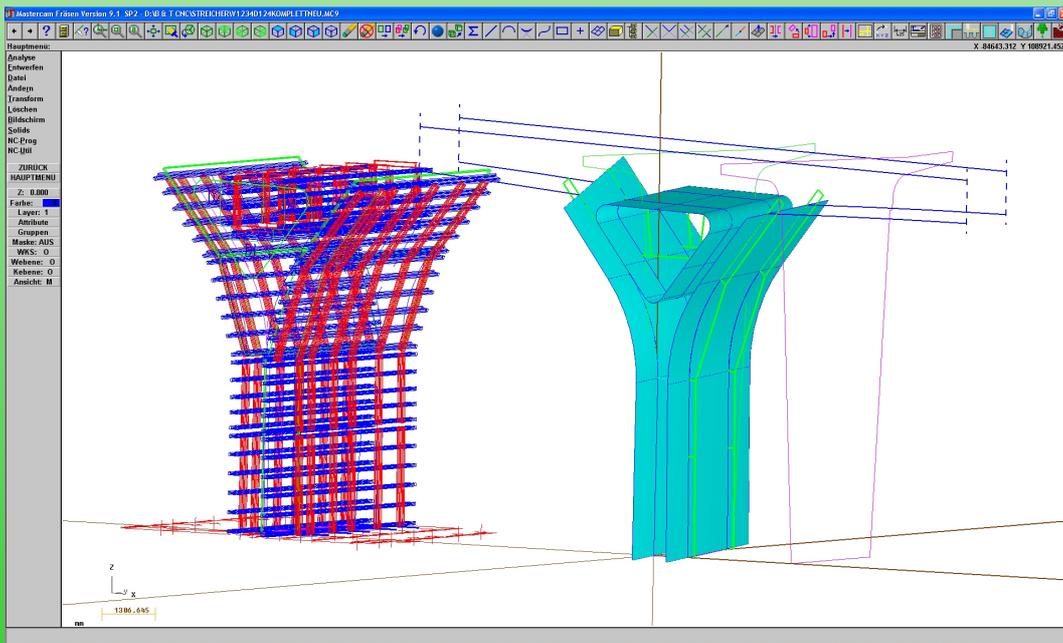
Données 2D, construction charpentée en bois de coffrage

Autoroute en Bavière du Nord - Etsdorf

Ouvrage réalisé par: Max Streicher GmbH & Co. KG de Deggendorf



Transformation des données 2D au format dwg ...



... en données CAD/CAM - 3D

Pile de pont en « Y » (suite)

Données 2D, construction charpentée en bois de coffrage

Autoroute en Bavière du Nord - Etsdorf



La face extérieure du voile assemblée sur le système PERI GT 24



Fraisage du panneau coffrant latéral sur le Centre d'usinage CNC

Pile de pont en « Y » (fin)

Données 2D, construction charpentée en bois de coffrage

Autoroute en Bavière du Nord - Etsdorf



Assemblage du moule coffrant „ Y „
avec du bois de coffrage, fraisé sur la centrale CNC



La pile de pont „ Y „
Béton apparent structuré avec du bois de coffrage raboté.

Musée Mercedes-Benz

Données 3D, construction charpentée en bois de coffrage

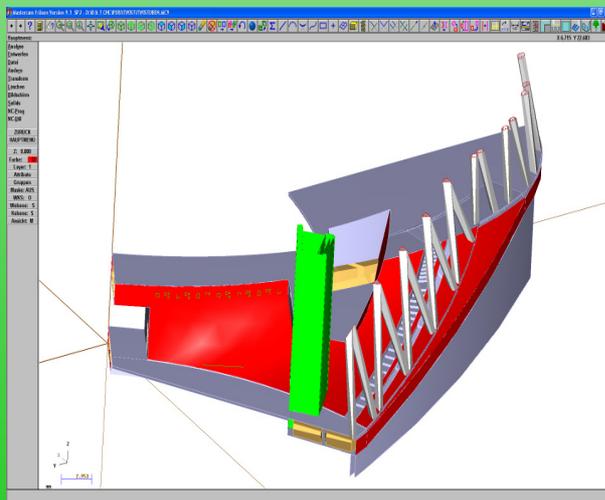
Le nouveau musée de Mercedes-Benz à Stuttgart

Architecte: UN Studio van Berkel & Bos – Hollande

Ouvrage réalisé par: PERI GmbH – Service coffrages spéciaux - Weissenhorn



Lors de la première consultation, nous avons fraisé un modèle au 1/100ème grâce aux données de format .igs mis à notre disposition par l'architecte. Ensuite, nous avons réalisé le projet à l'échelle réelle, 1/1.



Musée Mercedes-Benz (suite)

Construction charpentée en bois de coffrage



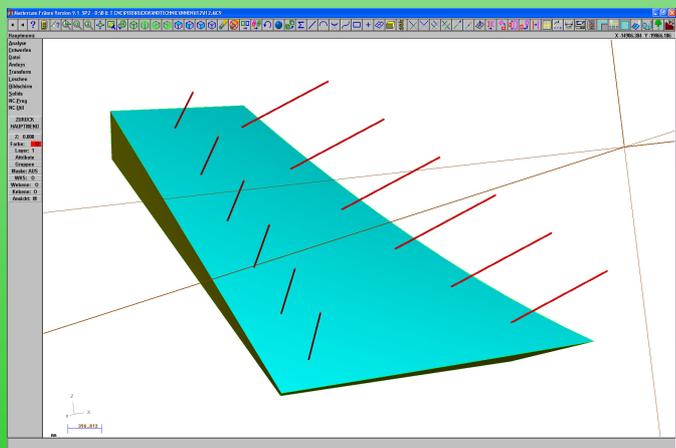
Modèle au 1/100 ...



... échelle réelle 1/1 d'un détail du coffrage

En 12 mois, nous avons réalisé les coffrages pour les quatre différents ouvrages constituant le musée MERCEDES

PERI, le maître d'ouvrage a, dans sa documentation publicitaire, qualifié notre compétence comme étant
" le Superlatif de la technique du coffrage ",
une distinction pour laquelle nous les remercions encore une fois ici.



Assemblage du coffrage charpenté pour le site "Technik - Wand"

Musée Mercedes-Benz (fin)

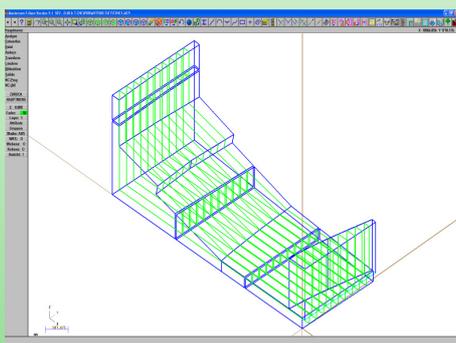
Construction charpentée en bois de coffrage



Sur une surface totale de coffrage hors-norme de 11 150 m², nous avons préparé et assemblé 10 650 m² dans nos ateliers de Raubling.

A partir de 34 470 données CAD, il a été édité 32 000 programmes CNC.

40 000 m² de panneaux Finn-Ply ont été utilisés.



1 778 éléments de coffrage ont été acheminés sur Stuttgart avec 416 semi-remorques



Éléments de coffrage en cours d'assemblage partiel



Vue partielle sur le site en construction .. et nos éléments de coffrage

Une performance exemplaire pour réaliser cette oeuvre de coffrage dans un délai impératif.

Les éléments coffrants les plus compliqués ont pu être assemblés et manipulés comme un système classique de coffrage.

Ce qui a aussi permis d'excellents résultats au niveau du béton apparent.



Une des nombreuses parties après décoffrage